




**VDE**  
VERLAG

# DIE ALL ELECTRIC SOCIETY

in Kooperation mit  
**PHOENIX CONTACT**

Der VDE VERLAG sucht in Kooperation mit Phoenix Contact erstmals die beste Lösung zum Thema All Electric Society. Die Wettbewerbseinreichungen sollen einen Beitrag zu mehr Nachhaltigkeit leisten.

**IDEEN,  
DIE UNS  
ANTREIBEN**

Alle Informationen zur Teilnahme finden Sie auf unserer Seite:  
[www.smart-production.de/all-electric-society/auf-spurensuche](http://www.smart-production.de/all-electric-society/auf-spurensuche)

**100** Jahre Leidenschaft für Technologie und Innovation

## Editorial

Maurice Neligan

### Netzanschlüsse für Schnellladeinfrastrukturen schneller realisieren



Maurice Neligan, CEO von Jolt Energy

Die Ziele der Bundesregierung sind ehrgeizig: Bis 2030 sollen 15 Mio. Elektrofahrzeuge auf deutschen Straßen rollen. Doch was nützt das beste Elektroauto, wenn sich dieses nicht schnell und zuverlässig laden lässt? Das Problem liegt weniger bei den Fahrzeugen als bei der Infrastruktur. Und hier müssen wir reden – besonders über den Engpass bei Schnellladestationen in Städten. Denn Autofahrer wollen ihre Fahrzeuge ähnlich schnell und komfortabel laden, wie sie tanken. Schnellladestationen sind also das Rückgrat der Elektromobilität. Sie benötigen Netzanschlüsse, die schnell und effizient realisiert werden können. Und genau daran hapert es: Wartezeiten von bis zu zwölf Monaten vom Antrag bis zur Genehmigung eines Netzanschlusses ans Niederspannungsnetz sind nicht ungewöhnlich. Das bremst nicht nur den Ausbau der Infrastruktur, sondern macht deren Planung und Finanzierung für Anbieter wie Jolt auch zu einem wirtschaftlichen Roulette-Spiel.

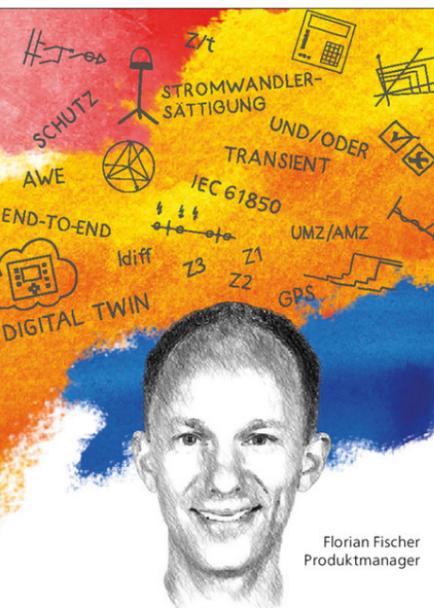
Die Lösung? Eine verbindliche Dreimonatsfrist für Genehmigung und Realisierung von Netzanschlüssen würde Abhilfe schaffen. Es ist an der Zeit, dass Stadtwerke und andere Netzbetreiber ihre Prioritäten überdenken. Die Technologie ist da; was fehlt, ist die Willenskraft zur Umsetzung der Elektromobilitätswende. Doch lange Wartezeiten auf Netzanschlüsse sind nur eine der vielen Herausforderungen für Anbieter wie Jolt, um in Städten ein leistungsfähiges Schnellladernetz aufzubauen. Ebenso problematisch sind die Vergabeverfahren für Standorte der Ladestationen im öffentlichen Raum. Häufig schreiben die Kommunen ganze Stadtgebiete für acht und mehr Jahre aus. Damit sind privatwirtschaftliche Anbieter faktisch aus dem Rennen. Wir brauchen eine kleinteiligere, ausschreibungsfreie Vergabep Praxis, die Innovation und schnelle Umsetzung fördert.

Es ist Zeit für einen Paradigmenwechsel. Wir brauchen Round Tables, an denen Netzbetreiber, Stadtwerke und Ladeneztbetreiber offen und ergebnisorientiert über bestehende Herausforderungen sprechen. Es steht viel auf dem Spiel, nicht zuletzt unsere Klimaziele. Wir müssen schnell die Bremse lösen und gemeinsam Gas geben.

Es ist Zeit für einen Paradigmenwechsel. Wir brauchen Round Tables, an denen Netzbetreiber, Stadtwerke und Ladeneztbetreiber offen und ergebnisorientiert über bestehende Herausforderungen sprechen. Es steht viel auf dem Spiel, nicht zuletzt unsere Klimaziele. Wir müssen schnell die Bremse lösen und gemeinsam Gas geben.

Es ist Zeit für einen Paradigmenwechsel. Wir brauchen Round Tables, an denen Netzbetreiber, Stadtwerke und Ladeneztbetreiber offen und ergebnisorientiert über bestehende Herausforderungen sprechen. Es steht viel auf dem Spiel, nicht zuletzt unsere Klimaziele. Wir müssen schnell die Bremse lösen und gemeinsam Gas geben.

## TITELANZEIGE



Florian Fischer  
Produktmanager

**Für einen tieferen Einblick in Ihr Schutzsystem**

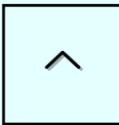
**RelaySimTest** hilft Ihnen sicherzustellen, dass Ihr Schutzsystem seine Aufgabe korrekt erfüllt, indem es Fehler in Design, Logik und Kommunikation aufdeckt. RelaySimTest ermöglicht es, die transienten Ausgangssignale einer beliebigen Anzahl von Prüfgeräten unter Berücksichtigung der Auslöse- und Einschaltbefehle des Schutzsystems iterativ von einem einzigen PC aus zu steuern.

Twin Power Inside – RelaySimTest jetzt auch mit Digital Twin.

Jetzt kostenlos herunterladen.

[omiconenergy.com/RelaySimTest](http://omiconenergy.com/RelaySimTest)





2  
11

